

KẾT LUẬN THANH TRA
Công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng của Ban Quản lý dự án chuyên ngành giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Xét Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 525/QĐ-TTr ngày 30/12/2016 của Chánh Thanh tra Bộ Xây dựng về thanh tra công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng của Ban Quản lý dự án chuyên ngành giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và 06 dự án: Dự án xây dựng đường 30/4 đoạn từ Ngã ba Chí Linh đến Eo Ông Từ thành phố Vũng Tàu; Dự án nâng cấp đường Bình Ba – Đá Bạc – Phước Tân (đường Hội Bài – Châu Pha – Đá Bạc – Phước Tân, giai đoạn 2); Dự án đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư Long Sơn; Dự án cải tạo, nâng cấp mở rộng đường Mỹ Xuân – Ngã Giao – Hòa Bình; Dự án đường vào khu công nghiệp dầu khí Long Sơn và Dự án đường vào khu công nghiệp dầu khí Long Sơn kéo dài do ông Ngô Xuân Quang, Phó Chánh Thanh tra làm Trưởng đoàn.

Chánh Thanh tra Bộ Xây dựng kết luận:

1. Đồng ý với Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 525/QĐ-TTr ngày 30 tháng 12 năm 2016 do ông Ngô Xuân Quang, Phó Chánh Thanh tra làm Trưởng đoàn ký ngày 12 tháng 6 năm 2017.

2. Yêu cầu chấn chỉnh và khắc phục một số sai sót chính sau:

2.1. Công tác khảo sát thiết kế; lập, thẩm tra, thẩm định và phê duyệt thiết kế, dự toán còn một số tồn tại: Do tính thừa khối lượng một số hạng mục; dự toán áp đơn giá vật liệu, vận dụng định mức một số hạng mục chưa phù hợp; biện pháp tổ chức thi công chưa kinh tế và một số nguyên nhân khác làm tăng dự toán (giá gói thầu) số tiền là 3.319.635.000 đồng (*ba tỷ, ba trăm mười chín triệu, sáu trăm ba mươi năm nghìn đồng*).

2.2. Tổ chuyên giá xét thầu chưa phát hiện được một số thiếu sót trong hồ sơ dự thầu như thiếu biểu đồ huy động máy móc thiết bị; không kê khai công việc giao thầu cho nhà thầu phụ và một số tồn tại khác.

2.3. Công tác quản lý chất lượng thi công công trình còn một số tồn tại: Nhật ký thi công ghi chưa đúng quy định; một số thiết bị, máy móc phục vụ thi công không có chứng chỉ kiểm định chất lượng theo quy định và một số tồn tại khác.



2.4. Tổng số tiền do công tác lập, phê duyệt dự toán điều chỉnh; nghiệm thu thanh toán chưa đúng là 1.456.179.000 đồng (*một tỷ, bốn trăm năm mươi sáu triệu, một trăm bảy mươi chín nghìn đồng*), trong đó:

- Giảm trừ giá trị hợp đồng số tiền 686.565.000 đồng (*sáu trăm tám mươi sáu triệu, năm trăm sáu mươi năm nghìn đồng*);

- Giảm trừ khi nghiệm thu, thanh toán số tiền 726.832.000 đồng (*bảy trăm hai mươi sáu triệu, tám trăm ba mươi hai nghìn đồng*);

- Thu hồi và nộp vào tài khoản tạm giữ của Thanh tra Bộ Xây dựng số tiền 42.782.000 đồng (*bốn mươi hai triệu, bảy trăm tám mươi hai nghìn đồng*).

3. Yêu cầu xử lý về hành chính:

3.1. Đề nghị UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Chỉ đạo Ban Quản lý dự án chuyên ngành giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tổ chức rút kinh nghiệm đối với các tập thể và cá nhân để xảy ra những sai sót theo kết luận và nội dung báo cáo kết quả thanh tra.

3.2. Đối với Ban Quản lý dự án chuyên ngành giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu:

- Rút kinh nghiệm đối với tập thể, cá nhân về những sai sót theo kết luận và nội dung báo cáo kết quả thanh tra;

- Kiểm tra, rà soát công tác khảo sát, thiết kế, công tác lập, thẩm tra, thẩm định, phê duyệt dự toán và dự toán điều chỉnh; công tác nghiệm thu, thanh toán tránh gây thất thoát vốn đầu tư;

- Thực hiện đầy đủ các quy định về quản lý chất lượng công trình theo đúng các quy định của pháp luật.

3.3. Đối với các đơn vị Đơn vị tư vấn thiết kế, thẩm tra, thẩm định, giám sát và Nhà thầu thi công:

- Kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với các tổ chức, cá nhân để xảy ra các thiếu sót theo kết luận và nội dung báo cáo kết quả thanh tra;

- Công tác lập, thẩm tra, thẩm định hồ sơ thiết kế, dự toán và quản lý chất lượng công trình xây dựng phải thực hiện đúng các quy định của pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ các quy định về quản lý chất lượng công trình xây dựng theo đúng quy định pháp luật.

4. Yêu cầu xử lý về mặt kinh tế:

4.1. Tổng số tiền do lập, thẩm tra, thẩm định và phê duyệt dự toán chưa đúng quy định là 3.319.635.000 đồng (*ba tỷ, ba trăm mười chín triệu, sáu trăm ba mươi năm nghìn đồng*). Yêu cầu chủ đầu tư lập và phê duyệt lại dự toán làm cơ sở thanh quyết toán công trình.



4.2. Tổng số tiền do công tác phê duyệt dự toán điều chỉnh; nghiệm thu thanh toán chưa đúng là 1.456.179.000 đồng (một tỷ, bốn trăm năm mươi sáu triệu, một trăm bảy mươi chín nghìn đồng). Yêu cầu chủ đầu tư:

- Giảm trừ giá trị hợp đồng số tiền 686.565.000 đồng (sáu trăm tám mươi sáu triệu, năm trăm sáu mươi năm nghìn đồng);

- Giảm trừ khi nghiệm thu, thanh toán số tiền 726.832.000 đồng (bảy trăm hai mươi sáu triệu, tám trăm ba mươi hai nghìn đồng);

- Thu hồi và nộp vào tài khoản tạm giữ của Thanh tra Bộ Xây dựng (số tài khoản 3591, mã đơn vị quan hệ ngân sách 1018613 - Kho bạc nhà nước quận Hai Bà Trưng, Hà Nội) số tiền 42.782.000 đồng (bốn mươi hai triệu, bảy trăm tám mươi hai nghìn đồng).

5. Ban Quản lý dự án chuyên ngành giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu có trách nhiệm thực hiện nghiêm túc Kết luận thanh tra và những vấn đề đã nêu trong Báo cáo kết quả thanh tra. Kết quả thực hiện báo cáo bằng văn bản về Thanh tra Bộ Xây dựng trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày công bố Kết luận thanh tra để tổng hợp báo cáo Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

6. Giao Phòng Giám sát, Kiểm tra và Xử lý sau thanh tra chủ trì, phối hợp với Trưởng đoàn thanh tra kiểm tra, đơn đốc Ban Quản lý dự án chuyên ngành giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và các đơn vị có liên quan thực hiện Kết luận thanh tra./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Bộ Xây dựng (để b/c);
- Thứ trưởng Bùi Phạm Khánh (để b/c);
- Thanh tra Chính phủ (để b/c);
- UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (để chỉ đạo t/h);
- Ban QLDA CNGT tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (để t/h);
- Lưu: VT, Đoàn TTr.



Nguyễn Ngọc Tuấn